

La Cour

N^o 5760.

Scheeps-Verklaring.

gepubleerd
22. Januarij
1735.

Compareerden 22 Januarij 1731.
 De E. E. Harmen Pijl, Stuurman,
 Gerrit klyn, timmerman, Bastiaen
 Beely, Bootzman, en Dirk Broogh,
 kock; alle Vier

van genoeg en ouderdom, en in die
 voorn. respectie bedieningen nu jonge
 gevaaren hebbende op 't ^{Schip} genaamd
 De Ojevaar, ~~daar~~ daar Schipper
 op is Dirk Ojevaar;

En hebben ten versoecken van den
 selven Schipper getuigt en verclaert

Dat het voorn. Schip in de Maand
 November des gepasseerden Jaars 1730., tot
 Danklik in 't Vaat- waatet en op de Reede
 is beladen geworden met diverse Partijen
 Tarw en Rogge, en voorts met Een Partij
 Erweten in Zakken;

Dat de voorn. partijen Tarw en Rogge
 bij 't innemen
 wel en nabe horen met
 matten van den anderen ~~en~~
 zijn afgeschrij-
 ven en gesepareert, en nevens
 de Zakken Erweten in behoortijp

Op heeden den twee en twintigsten Januarij des jaars
 ventien. Onder ~~de~~ Een en der tigg. Compareerden
 voor mij M. Mathijs Maten de jonge, No-
 taris. Publieq, by den Slove van Holland
 Geadmittleet, te Amsterdam Residerende,

De E. E. Harmen

in't Schip geplaatst geworden, ^{na} ^{manlijk} de Ewelen ^{hubbchen} Deels, en de Taow en Roeg, ^{ge} ^{is} ^{het} ^{Ruym} van't Schip; Dat het gedagle Schip vooren opt laden is geweest hegt, dicht, welgecalfaat, en behoortlyk gegarniert, als Mede van alle't Modige na Zeemans Gebruik voorsien, en ver sorgt, en dat ook wijders voor hun ver treck na Lee, de Luyken van't Schip met foraseringen gedeckt, en dicht toegeschalkt, en de Masten en pompen met kragen ^{wel} voor sien geweest zijn, soo dat't mede gemelde Schip volcomentlyk in Staat was, om de ingeladen goederen behoortlyk over Lee te vren,

Dat zij getuigen beneffens den voorn. Schipper en't verdere Schepvolk, met het voorn. Schip, in't gen als boven beladen en voorsien, op den 25. ^{ten} November van de Reede van Danthik ver trocken, en na Lee gegaan sij, gedestineert na deese Stadt;

Dat zij des Nagts hubbchen den 31. ^{ten} en 12. ^{ten} December in de Sondt gekoomen, daags daer aanvolgende van uijt de Sondt weest ver trocken, en den 26. ^{ten} dito in Texel bin nen gekoomen zijn.

Dat zij op den zelfden 26. ^{ten} dito in Texel een Lighter van haare ingeladene Graanen gelost, en overgedaan, en de eerste Lighter na Medenblich, en de andere drie na deere Stadt opgeronden hebben;

Dat

Dat zij met hun Schip op den 29. ^{ten} dito van onder de Vliet van daan zijn gereild tot hubbchen de Kreil en Kreupelt van waer zij den 30. ^{ten} dito ~~het~~ zijn gereild tot bij Wijk om't Enckhuysen sand, en des Nagts zijn gekoomen op de Zuider-Zee, al, waer zij hun Anker hebben laten vallen.

Dat het dien Nagt zoo sterk heeft gevrooren, dat de Zuider-Zee des anderen daags den 31. ^{ten} dito recht dicht begon te loopen, weshalven zij-Lie, den uijt vrees voor zwaarder Vorst, en zulk's uijt voorzorge en den besten van Schip en goet, nog een vijfde Lighter hebben aangenoomen. Welke Lighter des Nagts daer aan doot het Schuiven van het ijs van Boord heeft moeten retireren na de Stad Coam, zondet dat derelue Lighter nog volkoomen beladen was.

Dat de Vorst nog al aankoudende, en zij-Lieden op den 1. ^{ten} Januarij deeres jaars in't ijs berast zijn, de, alstoen met hun boll voor de Boegh ^{hebben} ^{gebrooken} doot het ijs keunen, en doot dat behulp met het Schip zijn gereild en gekoomen tot bij de Vuut-Do, van van Marken, alwaer zij't Schip hebben opgeret beegen de grond, om daer doot des te heeter bevrijd te blijven van het ijs; waarna hun. Lieden Schip doot hulp, en assistentie heeft aangenoomen een Marker Schuif met acht man, ten einde derelue schuit of het volk van dien, in cas de Vorst kwam aan te houden. Hun. Lieden zoudt konnen helpen om een Anker uijt te brengen, en het Schip hoogen op de wallt te winden, op dat het Schip alzo zoudt konnen bevrijd blijven voor ijs-gangh. Hebbende Hun. Lieden Schippet daer voor aan de gemelde Marker Schuif, den aanhooren van Hun. Getuigen, belooft gehad de Somma van twee Honderd guldens, en hebbende zij-Lieden ook noch wijders haet Schip voor't Schuiven van het ijs beduyckert gehad met bot, den en plancken, dog dat het vriedend weest den 3. ^{ten} dito zich wedet heeft ontlaiten, zoo dat zij des Nagts hubbchen den 4. ^{ten} en 5. ^{ten} dito met een West. Noots-Weste Wind van de grond weest afgeraacht, en vervolgens met het Schip den 8. ^{ten} dito voor deere Stad Am, Stadum gearriveert zijn, na dat zy op den 5. ^{ten} dito op de

penbraak, of i droogte van Damp, nogt een seide Lighter gelost, en de hiet opgeronden hebben; Dat zij na hun Arrivement alhier, vervolgens haare resterende laadinghe mede gelost en ge

heelijk uytgelevert hebben, tot de Matshuuding
includt toe.

Verclarende sij getuigen noch ver-
der, en wel ieder voor sigg!

Dat Zij van haare gantche ladinge
geen niet gestolen veroght, voorsig-
gehouden off verveemt, noch
daarom trent op eenigerlei wijze
quader trouwe gehandelt hebben,
en dat sij lieden ook niet en weten,
dat zulc door iemand anders ge-
schiet is;

Dat zij getuigen ook noch wijders
bij't ontlossen hunner ladinge, so
in de voorsd ~~lijff~~ lighters, als
hier voor de Stadt uijt het Schip,
gesien en bevonden hebben, dat
de Partijen Tarw en Rogge noch alle
wel afgemat en behoortjes afge-
scheipen geleege hebben, en dat ook
ieder partije op sigg selfs geloot en uijt-
gelevert is geworden; So dat, indien
er egter, tegens vermoeden, eenige on-
maat bedonden mocht werden, zulc
na hien getuigen's beste weten niet
zal off kan veroorzaakt weesen door
eenige Ontrouw off Diefstal van

iemand

9335
iemand van't Schepsvolk, off ook niet
door vermenginge der Partijen onder ma-
kanderen.

Verclarende sij getuigen noch laats-
tijds, en wel ieder na sijn beste kennis
en gedagten, en zulc mede elck voor
sigg!

Dat de Vattigheid, bederffen bescha-
dichtheid, welke aan haare Ladinghe be-
vonden mogte werden,

~~immers dat zulc niet en sal veroor-~~
saakt weesen door Manquement off
onbeguaamheid van't Schip, off ook
niet door versuijm off agtteloos-
heijt van't Schepsvolk; Als hebben
de selve Volk gedurende de vorensta-
de gantche reijde Zeman'schap gebruij-
wel op de pompen gepaalt, en derelve ook al-
tijd lens gehouden;
en sijnde voorts het Schip voorsien en
geëquippeert geweest in der Maniere,
als hier voren breder staat vermeld.

Geveende sij getuigen voor redenen
van wetenschap, dat sij ten tijde
in qualiteit als boven, oft meere

9335
dagte Schip gevaren, & voortb. bij het
beladen en het weder onthlossen van
dier, geassisteert en geholpen hebbende,
Præsenteerende Daarmee ieder
zijn gedeposeerden bij deesen dan ook
Solemnelyk te bevestigen.

Ik heb gepasseert thier
amsterdam ter præsentie van
Gerrit Perizonius, en Jacobus de
Cruseau, als getuygen.

Harne pgt Gerrit Klijn
bathjaan belij
Dirck vroeg

Gerrit Perizonius
Jacobus de Cruseau

quod attestat

M. Maten de Jonge,

Not. Publ.