

Welke schade & Kosten voort Hoogwerff & Comp. versogten dat bij forme van avayse gresse over't Schip en ingeladene goederen zoude mogen worden verdeelt.

Exhiberende d'Inladens tot dien einde hunne sedullen inne houdende de qualiteit, quantiteit, ende de waarde van ingeladene goederen, waar bij gevoegt word de licentie van't Schip, als volgt,

Thomas & Ad. Hope 50 vaatsjes Lijnraat	350.	Comm.	375.
Gerrit Martense Maas & Comp. 376 bonde Lijnraat	590.5.	Comm.	6300.
Coen. Mate 100 Tonne Lijnraat	780.	Comm.	825.
Jacob van der Linde 9 balen groen kousen	1376.49.	Comm.	1425.
Delved. Breijer & Zoon 4 pakken met groen kousen & watten op	230.	Comm.	250.
Levoorz. Schip is getax op	1000.	Comm.	1000.
			10175.

Omme nu te komen tot het afmaken van de voorsz. avayse gresse hebben commissarissen de posten in de tekening van schade & kosten geexamineert ende daar van geapprobeert een somma van 726.

Vragende lieft bij voort leght van de Commis.	10.	3.
De Secretaris voort Jureeren van't Schip	7.	10.
Voor de Bode van de lamer	3.	
Voor't Zegel	4.	7.
Voor d'almoesseniers armen		5.
Tot liquidatie voor den Armen	4.	14.
		752.19.

De voorsz. 752.19. verdeeld over 10175. bevinden commissarissen, dat ijer hondert daarinne konnt dragen 7.8.

Dien volgende fondemneeren commissarissen dat voorsz. schade & kosten door de navolgende Inladens ende den Schip voldaanende betaalt zullen worden, als volgt,

Thomas & Ad. Hope met 375.	Betalont	27.	45.
Gerrit Martense Maas & Comp. 6300.		466.	4.
Coen. Mate 825.		64.	1.
Jacob van der Linde 1425.		105.	9.
Delved. Breijer & Zoon 250.		18.	10.
De Schip voort Schip 1000.		74.	
	Betalont	752.	19.

Actum bij de voorsz. Commissarissen
Den 22 Januarij 1737.

Gezien bij commissarissen van de lamer van Affsurantie en avayen binnen amsterdam, een verklaringe gepasseert tot Noorvorden Notaris Jacob van Beek in dato 22 Maart 1736. en op dato gebragt onder het Zegel derselver Stad, waarinne ten verzoeken van Dirk Genaar Schip. van't Schip de Oze, waas by Ede verklaren Ede Florisz. Hurman, Jan Decker, Broekman en Jan Boerser, Col. dat zij in voorsz. bedieningen met voorsz. Schip en Schip gewaren hebbende, beladen met schikgoederen en gedestineert van Amsterdam naar Lisabon den 1. Febr. van Amsterdam zijnde vertrokken den 1. d. onder de vlietw. gekomen wezende den 1. d. de laatste ligter aan boord kregen en een gedeelte daar uijt overgenomen hebbende, dewyl de rest niet konde ingeladen worden en dus gereed zijnde om te vertrekken de stengen & taas om loog settende dog door de wind en sterke vorst, sleuring van't ijs en stooten van't Schip gesuk, kelt hebbende tot 21. d. wanneer het Schip begon te drijven, dat ook hien ankers zo gekapt als gebroken zijnde, agter spon, dam aan de grond geraakt, en't Schip vervaarlijk stotende, resoluteerde het Schip in de grond te laten lopen, stotende de bovenkant van de grootte poort op, waar door het Schip in't kort vol water liep, en veel vaster sat, dat vervolgens een ligter aan boord kregen, waar in het volk (uutgenomen den Schip) met linnen kisten en goed overgingen, en verder beladen wierd met de voornaamste schikgoederen en kassen, alsook op den 28. d. enige kaas daarin is geladen geworden, dat het water seer hoog liep, so dat de goederen tusschen deks nat wierden en vervolgens weder een tweede ligter afsond.

Nog nader bij de voorsz. commissarissen gezien en ampliatie van derselver verklaringe gepasseert voor den Notaris M. Mathijs Maten de Jonge in dato 2 Julij 1736. en den 3. d. gebragt onder het Zegel deser Stad, waarinne ten verzoeken van den voorsz. Schip. Bij Ede verklaart Ede Florisz. Hurman van't voorsz. Schip, dat het daagstouw dik 13 duym, 2 sleeten waarvan 2 gekapt, vervolgens met het anker geborgen en weder gekregen is, dat het touw lang 130 vadem dik 13 duym, tegen eerst gebroken en overblijvende, end gekapt, vervolgens het anker met het afgebroken touw geborgen en weder gekregen is, dog het afgekapte end lang 13 vadem niet weder gezien hebben, dat ook het loeganker nader lant is geborgen dog het touw, t'ingestokene end want daagstouw lang 36 vadem & de helft van de legger doort kappen verloren hebbende, dat het plegt, touw nieuwen noijt te water geweest dik was 13 duym (waar van 10 vadem behouden) met het anker circa swaar 1400s noijt weder te voorschijn is gekomen, dat ook vervolgens aanbesteding is gesdaan om't Schip alhier te brengen, gelijk ook het zelve met de lading alhier gebragt is. alles verder blykende bij de voorsz. verklaringe.

Hier beneffens een tekening bij Theunis Blok p. proclamaatie on-
derkent verattende de schade & kosten ter saake voorsz. geleden
ende gedaan, bedragende int geheel een somma van 5442. 8.
waar bij nog gevoegt word een rekening door
Hon David Fernandes Nunez onderkent
wegens onkosten gesnoten doort ontladen
en wederom beladen van een partij loit
geladen int voorsz. Schip 1094. 12.

Welke schade & kosten voort Blok & Hon David Fernandes
Nunez versoghen dat bij forme van Averijegrosse overt Schip
en ingeladene goederen soude mogen werden verdeelt.
Exhiberende insladers tot dien einde hiinne sedullen
inneloudende de qualiteit, quantiteit ende de waardije van
ingeladene goederen, waar bij gevoegt word de declaratie
vanit Schip, als volgt.

Hon & David Fernandes Nunez een partij Eiken hout op	12832.	Comm.	13500.
Matth & Isaac Hoofft 1/2 sasje Tijde Stoffen op	1270.	Comm.	1400.
Abraham Heems 185 Ellen 1/2 Tijde Saerlem mer tijde op	1205.	Comm.	1300.
Elve Antony deller 5 vaten met drogerij op	2334.	Comm.	2450.
Ante & Fred de Haande 1 vat Camerij op	120.	Comm.	125.
Jan Pieterz Kist 275 stux Ekebladen pijp hout op	319. 9.	Comm.	350.
delwee (Christiaan) Beuningen Loon 1 pakje gem: op	2000.	Comm.	2400.
Pieter Jonnelisz Houtthijn 12 kassen met 2588 suur kaas wegen 13800 lb. beschadigt ontfangen op	1260. 2.	Comm.	1300.
Jacob Houtthijn 800 kassen, wegende 4728 lb dog beschadigt ontfangen op	374. 19.	Comm.	400.
Adriaan Houtthijn 6300 losse kausen die vermindert zijn op 6254 stukken op	2705. 19. 8	Comm.	2800.
Voorsz. Schip is getuop, 6000.		Comm.	6000.
			32025.

Omme nu te komen tot het afmaken vandese voorsz. ava-
rijegrosse hebben commissarissen deposten in de tekeningen
van schade & kosten geexamineert ende daarvan
geaprobeert een somma van 6154.
Voegende hier bij voort tegt van desomm. 32.
de Secretaris voort Jaaceen vanit Schip. 7. 10.
Voor de Brode van de Camer 6.
Voort Zegel 13. 4.
Voort almoesseniers armen. 10.
Tot liquidatie voordien Armen. 3. 13. 1.
6216. 17. 1

De voorsz. 6216. 17. 1 verdeelt over 32025. bevinden som-
missarissen dat ieder Hondert daan inne komt te dra-
gen 19. 8. 4 p. 10

Hienvolgende condemneeren commissarissen dat voort
Schade & kosten door de navolgende insladers ende den
Schip voldaan en betaalt zullen worden, als volgt.

Hon & David Fernandes Nunez met	13500.	betalen	2620. 13. 12.
Matth & Isaac Hoofft	1400.		271. 15. 8
Abraham Heems	1300.		252. 7. 4
Elve Antony deller	2450.		475. 12. 2
Ante & Fred de Haande	125.		24. 5. 5
Jan Pieterz Kist	350.		67. 18. 14
delwee (Christiaan) Beuning & Loon	2400.		465. 18
Pieter Jonnelisz Hout, thijn	1300.		252. 7. 4
Jacob Houtthijn	400.		77. 13
Adriaan Houtthijn	2800.		543. 11
deschip. voort Schip	6000.		1164. 15.
			32025. betalen 6216. 17. 1

Welke penningen ontfangen ende genoten

zullen worden op de volgende manier
Eerstelijk hon & david fernandes Nunez voor onkosten
gesproken doort ontladen en weder herladen van een
partij hout int voorsz. Schip volgens overgelevede lek
ent geen daar van geaprobeert is een Somma
van 760

En Laastelijk den Schip voorgelede
ne schade & Kosten als ook voort
tegt van commissarissen een
Somma van 5156. 77. 1

6216. 77. 1

Actum bij de voorsz. commissarissen
Den 24 Januarij 1737.

Gezien bij commissarissen van de Camer van 9
Assurantien ende avarijen binnen Amsterdam 3 verklaringen
afgequoteert 41. 41. 3 41. 3 zijnde 41. 3 gepasseert tot Bourdeaux in
dato 28 Februarij 1736. 41. 3 gepasseert tot Groot Yarmouth in dato
10 Octob. 1735. waarinne bij Ede verklaren Klaas Wijbrants Schip van
galliootschijp genaamt de post van Bourdeaux, Andries Cornelisse
Ghuaman en Hans Evense, varenfman op't voorsz. Schip. en bij 41. 3
gepasseert voor den Notaris W. Mathijs Maten de Jonge in dato
15 Septemb. 1736. en op dato gebragt onder het Zegel deser Stad waer
inne ten verpoeke van voorsz. Schip. bij Ede verklaren Andries
Jonasz, Pieter Heleman en Hendrik Andriesz. Matroosen van
voorsz. Schip, dat het zelve Schip tot Frederiks Haven beladen zijn
de met 11 planken en Teer gedestineert na Bourdeaux den 13 Sept
temb. 1735 van daar zijnde vertrokken, den 24^{de} bij Boonhoorn
zijn overvallen van een sware storm met een hoogezee waer
door het Schip Lek wierd en genootsaakt wierden tot behoud van
schip en ladinge den 14 October met een Engelse Loots aan
bord tot Yarmouth in te loopen, die den 16^{de} het Schip op de
baar vastzette waar doort Schip nog een lek kreeg, en om al
daar weder afgegronden te worden geemprojeert zijn de kabel
touwten, spaasde lijnen, walvislijn en verscheide andere touwen
zo staande als loopende, die daardoor stikken gewonden als
ook gekapt zijn geworden, den 22^{de} tot Yarmouth binnen gelo
pen zijnde, de ladinge aldaar ontkoort en na het lek gestopt
en heeft te hebben, de ladinge weder ingenomen en op
den 24 Decemb. van daar vertrokken wende op den 13^{de} Februa
rij weder een sware storm kregen die 24 uren continueerde
in welke tijd de pompen gaande zijn gehouden.
alles verder blijkende bij de voorsz. verklaringen

Hier beneffens een tekening bij Louis Maurijp. Procuratie
onderte kent vervattende de schade & Kosten ter saake voorsz. ge
leden ende gedaan, bedragende int geheel een Somma
van 2526. 1

Welke schade & Kosten voorsz. Maurijp verzocht dat bij forme van
Avarijelgrosse over't Schip en ingeladene goederen zolde mogen
worden verdeelt.

Caliberende den Inlador tot dien einde zijne sedulle inne loof
dende de qualiteit, quantiteit ende de waarde van ingelade
negederen, waar bij gevoegt word de Taxatie van Schip, als volgt
Thomas Ploos van Amstel Lading deelen

op 441. 17. — comm 475.
H voorsz. Schip is getax op 2500. — comm 2500.
2075.

Omme nu te komen tot het afmaken van dese voorsz.
avarijelgrosse hebben commissarissen de posten in de recke
ningh van schade & Kosten geexamineert ende daar