5 Januarij 1701

6

53

12 S

Poulis Kluijt

Attestatie

Op huyden den Vyfden January 1709 Compareerde voor mij Pieter van der Meulen, Openbaer Notaris by den hove van holland geadmitteert, t'Amsterdam Residerende, in Presentie vande nagenoemde getuygen, 5 Janu 1708

Cornelis Jansz van Vlieland out 45 Jaren Stuurman Cornelis Christiaensz van holsteyn out 32 Jaren hoogbootsman melis Ypes van Bolsert out 36 Jaren Timmerman Pieter Jansz van Enckhuysen out 40 Jaren Cock Jan Jandertsz van d'Lemmert out 22 Jaren Bootsgesel, —

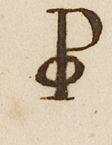
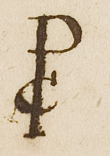
Alle in die bedieninge nu Jongst gevaren hebbende op 't Schip genaemt d'Jonge Moses daer Schipper op is d'eersame Paulus Kluijt van Amsterdam En hebben ten versoeke vanden gemelten Schipper getuijgt en verclaert hoe waer is, —

Dat sy getuijgen en verder Scheepsvolk inde Maend November 1707 tot Libourne en Bleije hunne Ladinge in hun voorsz: Schip hebben Ingenomen Bestaende in Oxhoofden Wijnen en Carstangien, —

Welke Coopmanschappen door d'ordinaris Stads Stuwers aldaer in hun voorsz: Schip sijn weggestuwt en geplaetst geworden,

Wesende hun voorsz: Schip voor 't Laden digt, hegt, en Wel gecalefaet, en Van alles voorsien, en Versorgt, en Sulx hun voorsz: Schip bequaem was Coopmans Goederen, over Zee te Voeren, —

Zijn opden 27 deselven maents november van onder d' duijntjes in Zee gestevent gedestineert na dese Stadt en opden 30e dito geavanceert Zynde inde bogt Wierden aldaer beloopen van een

Sware Storm uijt den noord Westen
en Westen indewelke hun Schip
geweldigh heenen en weer wierd~~e~~
geslingert en seer met d Zee quam
te arbeijden bequamen op den tweede
december een Seeuse Caper by hun
Welkers volk in weerwil van hun
getuijgen end Requirant een oxhooft

wijn van 't nevenstaende merk
en omtrent een bossu Carstangien
uijt hun Schip wegnamen en
naboort vande Caper Voerden,
den Vierden december wierden Weder
beloopen van een harde storm
waer in als vooren hun schip
seer heen en weder geslingert Wierd,
den 14d°. gekomen synde tusschen
firly end Cingols bequamen aldaer
Vier france Capers bij hun, waervan
eenigh volk uijt drie vande Vier
Capers in weer wil als vooren 1 oxhoofde

wijn uijt hun Schip ~~hebben~~ Weggenomen
en na de Capers gevoert hebben waervan
t een gemerkt was als vooren en
d'drie andere oxhoofden als ter sijde
Staet als mede na gissing omtrent
een Bossu Carstangien uijt hun schip weggenomen hebben, gelijk ook
uijt een ander oxhooft in houte
Cannen Wijn hebben ~~gepompt~~ getapt
en hebben [illegible] ~~weggenomen~~, —

Zyn op den Sestiende dito uit gat
van 't Vlie ~~te~~ gekomen moesten
aldaer met een harde Zuyd Weste
wint ten ancker gaen, gelijk dan
voor hun Tuij ancker en Tuij Touw
gongen Leggen end wint van tyt

tot tyt toenemende, en het ancker
doorging Lieten tot beste van Schip
en Lading hun dagelijx ancker
en tou Zee gaen, en moesten
door Contrarie wint en storm aldaer
uit gat blijven Leggen, —
den 17 dito inde namiddag begon
het een Vliegende Storm te Wagen
Leggende Sij getuijgen met d'
Stengen en Raes van hun Schip
omlaeg —
Savonts vanden selven dito ~~Zeel~~
setten d'anckers door, en Lagen
met hun Schip en Lading omtrent
een Cavel Lanckte vande Brandings
Resolveerde tot beste van hun schip
en Lading het derde ancker Zee
te Laten gaen gelijk dan deden
Namentlijk het pLegt ancker
en Touw waer voor hun schip doen
bleeff Leggen, —
den 18 dito smorgens het weer wat
bedarende en Lopende d'wint
na 't Noorden wonden hun pLegt
ancker en Touw op, en begonnen het
dagelijx ancker op te Cortten, en door
't gieren van hun Schip geraeckte
hun Tuijtouw om 't dagelijx —
ancker te weten een slag om de
Stock en twee om de handen, deden
alle Vlijt om 't selve te Redden ~~en~~
en waren daer over Lang besigh
dog konden 't selve niet te Regt
brengen, en inde namiddag van
den selven 18 dito d'wint op Crimpende
na 't westen, en d'stroom beginnende
te kin~~C~~stiren, en om daer niet te
blijven Leggen en ongemacken
voor te Comen, inde doen opcomende
nagt Resolveerden om hun Schip
en Lading te Redden, hun tuij Touw

te Cappen gelyk sulx dan hebben
gedaen, en waer door onderseyl
syn geraeckt en gelückigh binnen
t Vlie syn gekomen, dog door welk
Cappen sy getuygen van hun Schip
verlooren hebben het tuij ancker
wegende omtrent 800 lb en wel twee
derde van Tuij touw, zynde het
tuij touw omtrent dick 10½ duym en
[illegible] ~~nog niet~~ half sleetin als ook daer
door verloren hebben een, nieuwe ~~[illegible]~~ Tonne Boey
en een Boey Reep, — Zyn vervolgens
behouden voor dese stad gearriveert
Alwaer sy getuygen hunne overgebragte
Ladinge getrouwelyk gelossen
uytgelevert hebben, sonder dat sy
getuygen of hun weetens den
Requirant of verder scheeps volk
van hunne overgebragt Ladinge
hebben gerooft, gestoolen vercogt
overboort geworpen ofte ter quader
trouwen iets daer van verrreemt
ofte sulx laten doen hebben, —
Laestelyk verclaren sy getuygen
dat sy getuygen in t vervolg
van d' Reyse, door d' Storm, veel wyn by d' pompen
hebben bevonden welk met t
water moesten weg pompen
en dat d' extra ordinaris Leccagie
die aen de opgebragte Ladinge bevonden
sonde mogen syn, t ~~selve is~~ toegecomen
is door d' voorts: Storm en t slingeren
van hun Schip ~~en d' storting en~~
~~Zeewater ... gehadt en~~
~~becomen~~, Immers dat t selve
niet is toegecomen door toe
doen versuym ofte onagtsaemheyt
van den Requirant hun getuygen
ofte verder scheeps volk nog te ook
niet door manquement ofte
onbequaemheyt van hun voorts: Schip

Ende dewyl sy getuygen d' Reyse
met t voorts: Schip gedaen en
alles bygewoont hebbende
waer door sulx wel syn
weten, de presentoren sy
getuygen dese des noods zynde
nader te bevestigen. Present
Corn: Schol en G Boes als
getuygen

Cornelis Jansen
Cornelis Christiaen
Melis Jetters
Pieter Jansz
Jan Sanders

Cornelis Schol
G Boes

quod attestor
J. van d' Meulen
Nots