Gedruckt

N.° 137.

Chertepartij.

gepasseert
30 Novemb.
1722.

Op heeden den Dertighsten November des Jaars Seventien-hondert en Twee-en-twintigh comparceerden voor mij Mr. Mathijs Maten de Jonge, Notaris Publicq, bij den Hove van Hollandt geadmitteert, t' Amsterdam resideerende,

De Wel Edele

Comparceerden 30 November 1722.

De Wel Edele Gestrenge Heer, de Heer Philips Anthoni Van der Gheesren, Regeerend Scheepen en Raadt deser Stadt, in deeren als Bevragter ter eenre, ende de E. Pieter Voijevaar, als Schijppet op het Fluijt-Schip, genaamt De Stadt Dantsick, lang 125 1/2, Wijt 26 8/11, hol 11 3/11, en t' Deck hoog 5 10/11 Voeten, alsoo ter andere zijde;

Ende Verklaarden wegens de bevragtinge van t' voorsz: Schip met elkanderen geconvenieert en overeengekoomen te zijn in manieren en op condities, hier na volgende, te weeten,

Dat den Schuppet met zijn voorsz: Schip, (t' geen hij verklaart en belooft voor t' vertreck te zullen weeren regt, digt, wel gecalfaat en voorsien van alles, t' geen tot de naberechtee-vene Reijsen nodig of gebruijckelijk is,) met het eerste Convoij uijt deeren Lande zal zijlen en naviigeren na Lixboa, en dat beladen met soodanig een party Huck- en andere goederen, als hij Schuppet daar in t' ten zijnen profijte zal gelieven te laaden.

Dat den Schuppet tot Lixboa koomende, en aldaar vervolgens de van hier ingelaadene goederen gelost en uijtgeleevert hebbende, met zijn Schip bij ordre zal vertzijlen na St. Ubes.

Tot St. Ubes ter bequaamer tijd arriverende, zal des Heer Bevragters correspondent aldaar

het zelve Schip tot de volle of bequame ladinge
toe doen beladen met Zout, en dat wel
binnen zoodanig een tyd, dat hy Schipper
met het zelvige Convoy en Scheepen, waar mede
hy heet te Lande uytgezylt is, van St. Ubes
ook weder met zyn Schip zal konnen en ook
moeten vertrecken en na herwaarts te
rug keeren.

Dat hy Schipper met zyn Schip in dier voegen
van St. Ubes vertrocken, met het zelve
Convoy en Scheepen na herwaarts zal zylen
tot op de hoogte deser Lande of tot zoover
zulx in zyn route te passe komt, en als dan
scheydende van het zelve Convoy en Scheepen
zyne reyse vervolgen en directelyk voor by
deser Lande navigeren na Coppenhagen.

Met Schip alsoo tot Coppenhagen behouden
weerende gearriveert, en hy Schipper zyne
ladinge Zout aldaar getrouwelyk gelost
en uytgeleevert hebbende, zal by den Schipper
de vrage verdient zyn, en deze bevrageinge
koomen te eyndigen, gelyk hy Heer Bevragter
mitsdeses belooft als dan aan den Schipper
of derselve regt hebbende voor vrage van
St. Ubes tot Coppenhagen, alhier tot Amster-
dam te zullen voldoen en betalen voor yder
last Zout, (gerekent zee- of top-maat) welk de Schipper tot Coppenhagen
zal hebben uytgeleevert, de Somma van
ses- en-dertigh en een halve gulden,

en daarenboven tot een generaal Laplaken
voor den Schipper nogh de somma van
twaalf silvere ducatons cens, alles Hollanders
courant geldt;

Zullende eghter de voorz: Schipper vermoo-
gen en geregtigt zyn, ontrent tot Coppen-
hagen voorz: van des Heer Bevragters Prin-
cipaal al daar, in mindering en op
rekening van de als dan reets verdiende
vragtpenningen en Laplaken voorschrooven
te vorderen, opte neemen en te ontfangen
zoo veel gelde, als hy Schipper vorderen
behoefte nodig hebben, of hem goedt-
dunken zal, mits dat in dien gevalle
zoodanige opgenomene ontfangene Reekeningh
penningen als dan weder zullen moeten werden
gerekent en gereduceert na de waarde
van Hollanders Courant geldt, volgens Cours
van Wissel, tot Coppenhagen te reguleren.

Voorts zal de Schipper tot de onlossinge van
't ingeladene Zout aldaar tot Coppenhagen
ten dienste van des Heer Bevragters Prin-
cipaal met zyn Schip moeten blyven
leggen den tyd van een-en-twintigh
dagen; En wyders zal Avarije, en Pilotage
agtet werden gereguleert na Costumen van de Zee.

Dat de luden eenige
gen of Vrugten etc.
aar van de vragt
n rato zal werden
rekent, en verbleeven
n 's zeggen van den
Laplaat Steun is
lok.

Ondertusschen is bedongen, dat de Bevragters Correspondent tot St. Ubes
zo vrysdy zal hebben, om buyten 't bovengem: Zout, ook op het
Tot nakoominge van 't welke zy comparan-
ten wederzijds verbonden hunne respective

persoonen en generalijk alle hare goede-
ren, en specialijk de Heer Bevragter het
in te ladene zout, en de Schipper zijn Schip en
toebehooren van dien, alle t' zelvige stel-
lende en submitterende ten bedwang als
na regten.
Aldus gepasseert binnen Amsterdam ter
praesentie van Johan George Erleman en
Hendrik Planter, als getuijgen.

Ophl: anth vand gh wijs

Pieter Ojevaar
Johan George Erleman
Hendrik Planter
quod attestor
M. Maten de Jonge,
Not. Publ.