

N.iii.

Chertepartij

gepasteert
3 april
1725.

[Faint handwritten text, likely bleed-through from the reverse side]

Letteren

N.iiii.

Chertepartij

gepasteert
3 april
1725.

[Faint handwritten text, likely bleed-through from the reverse side]

99.

Compareerden 3 April 1725.

De Heeren Van Thietzen en Schröder,
kooplieden in compagnie, woonende hiet
het Beede, als Bevragters tot cenre, ende de
Heet Adriaen Houwtuyn, koopman, woonende
tot Kloort, als Verdragter van t' Schip, genaamt
De Oijevaart, lang $131\frac{1}{2}$, wijt $26\frac{1}{4}$, hol $12\frac{1}{4}$.
en t' deek hoog 6. Voeten, gewoert bij Dirk
Oijevaart als Schipper, en laast met de Vloot
en t' Conwooy van hiet wijt gereijlt na S^t
Ubes; staande hij Heet Verdragter voorts inne
voort denselven Schipper Oijevaart voorn^e,
alroet tot andere zijde;

Ende Verklaarden de Comparanten, by my
Notaris alle bekendt, alsoo met den anderen
wegens de bevragtinge van t' voorn^e Schip
de Oijevaart geconvenieert en overeenge-
koomen te zijn in manieren en op conditien,
als volgt,

Voort eerst zullen de Bevragters overneemen
aan den Verdragter
en betaalen zoodanig een lading Zout, als
tot S^t Ubes voort de Rederij van t' voorn^e Schip
gekogt, en in t' relve off reets geladen is, off
nogh staat gelaaden te werden; zullende
De Bevragters ten dien eijnde ook moeten
accepteren en betaalen zoodanige Wissel-
brieven, als 't tot betaalinge van de voorn^e,

Op heeden den Derden April des Jaars see-
ventien-hondert en vijf-en-twintig
Compareerden voor mij M^r Mathijs Maten de
Jonge, Notaris Publicq, by den Hove van
Holland gecommiteert, te Amsterdam residierende,
De Heeren Van

Ladinge Zout reeds getrokken zouden mogen zijn, of nagaans
nog getrokken zouden mogen worden, even en in diervoegen,
als of derelue Ladinge Zout vanden beginne af aan voor
rekening van de Bevrachters, ingekocht geworden was ge-
weest.

Het Schip met het voorsz. Zout aldaar tot S.^t Ubes tot
deszelfs volle of bequame Ladinge toe beladen, en voorsz.
van alles behoorlijk voorzien en geëquipeert zijnde (zo
als de Bevrachter belooft dat het zelve Schip voor 't laden
van 't Zout wezen zal) zo zal den voorn. Schipper Dirk
Oüevaart met het zelve Schip en Ladinge Zout van S.^t
Ubes ~~met een Convoj~~ ^{en niet langer} ~~en zo verre als het aldaar geschieden kan,~~
~~en in zyne route te passe zal se of gien~~
~~met Convoj en anders zonder Convoj~~ op het spoedigste
zeilen voorby deren Landen na Frederikshaven.

Tot Frederikshaven gearriveert zijnde, zal der Bevrach-
ters Correspondent aldaar, het voorsz. Schip van het
ingeladene Zout doen ontlossen, en zulks gedaan zijnde,
volgens tot de volle of bequame Ladinge toe wederom
doen beladen met zodanige goederen en Coopmanschap-
pen, als derelue Correspondent daar in zal gelieven te
scheepen; zullende derelue ontlossinge en weder-bela-
dinge moeten geschieden binnen den tijd van vijf à zes
weken, en het Schip ten dienste vanden zelve Correspon-
dent langer moedende blijven leggen, zo zullen de Bevrach-
ters aan den Schipper voor ieder dag moeten betaalen
de Somme van twintig guldens. Gelijk de Bevrachters
^{in alle gevallen} ook zullen moeten voldoen en betaalen de Vragten
van de ligters of andere vaar-tuigen die derzelver Cor-
respondent tot Frederikshaven tot het ontlossen van
het Zout en 't weder af-laden van het Schip zal ge-
lieven en ook zal moeten huuven of gebruiken. Zul-
kende egter de Schipper gehouden zijn om met zyn
Schip, na dat het gelijkt zal zijn, zo dicht aan de Stadt
Frederikshaven

Frederikshaven te haalen, als bequame zal kunnen
geschieden, en ontloft zijnde, aldaan aldaar ook weder,
om zo veel goederen in te neemen, als waar mede
het zelve Schip weder bequame na beneeden af-
zeilen kan.

Het Schip indervoegen weder beladen zijnde zal
den Schipper daarmede van Frederikshaven voorn. in
aller diligentie wederkeeren en komen na deere Stadt
Amsterdam.

Alwaas mede behouden wezende gearriveert, en hij
Schipper zijne van Frederikshaven overgebragte Ladinge
aan de Bevrachters of der zelve ordre getrouwelijk uit-
geleevert hebbende, zo zal deere Bevrachtinge komen te
eindigen, en bij hem Schipper de Beoorgene Vragt-
penningen in 't geheel en al verdient zijn. Bestaan-
de derelue geheele Vragt-penningen in zes en veertig
guldens Hollands Courant-geld voor ieder Last Zout,
& geene hij Schipper aan der Bevrachters Correspondent
tot Frederikshaven voorn. zal hebben uitgelevert.
van welke geheele Vragt-penningen de eene helfte
zal verdient zijn en aan hem ^{Schipper} ~~door~~ ^{door zijn ordre} door of te
van wegens de Bevrachters zal moeten werden betaalt,
zo draa hij Schipper zijne Ladinge Zout tot Frederiks-
haven uitgelevert zal hebben, en dat met en benef-
fens nog dien Huivers mede Hollands Courant-geld
van ieder Last Zout voor Ordinarie Avarie en ongel-
den, mitgaders mede nog met en beneffens dien Zil-
vere Ducatons tot een generaal Cap Laaken voor den
Schipper. En de andere helfte der Vragt-penningen,
wanneer hij Schipper zijne van Frederikshaven over-
gebragte Ladinge alhier tot Amsterdam zal hebben
uitgelevert

uitgeleverd, en dat aldaan mede met een gelijke som,
me van dien Zilveren Ducatoon een, tot een tweede
Cap-laaken voor den Schipper, mitsgaders mede nog
met zo veel voor ordinare Avarci en Ongelden, als
na Costumen alhier. Zullende echter de Schipper
ten aenruen van dit tweede Caplaaken, om
t'zelve te verdienen, gehouden zyn, om zyn
voorn. Schip tot Fredrikshaven zoo vol te
stuwen en te beladen, even oft t'zelve
van zyne, of zynet Reeders Rekeningh
zelfs was geweest.

Tot nakominge van t'welke de Comparanten
wedersyds verbonden haat respectieve
peribonen en generalyk alle hare goederen,
en specelyk de Bevragters haat inteladene
goederen en koopman aanschaffen, en de
Hervragtet den voorn. Schipper Boyewaas
met en beneffens deszelfs Schip en toebe-
hooren van dien; alle t'zelvige stellende
en submitterende ten bedwang en submissie
als na regten.

Aldus gepasseert binnen Amsterdam
tet presentie van Johan George Erleman
en Gerrit Hamaker, als getuygen.

Van Tietzen Schroder

J. J. Erleman.
G. Hamaker
quod attestat

M. Maten de Jonge,
Not. Publ.

Adriaan Houffuijn