Clifford.

N:o 9785.

Charteparty,

Gepasseerd,
9. Feb:
1739.

N:o 38.

Op heeden den Negenden February des Jaars Zeventien honderd & Negen-en-dertig, Compareerden voor Mij Mr. Mathijs Maten de Jonge Notaris Publiq, bij den Hove van Holland geadmitteerd, t'Amsterdam residerende,

de Heer Jacob

Compareerden 9. Februarij 1739.

g. gd

De Heer Jacob Fraser, Coopman alhier, en ten dezen als Bevragter ter eenre; en de Heer Jan Boendermaker, Coopman tot Hoorn, Hooft- Reder en Boekhouder en ten dezen als Verdragter van 't Fluijtschip, genaamt de Vrouw Ida Elisabeth, lang 130. wijt 26¾, hol 11¾, en 't dek hoogh 6. voeten, daar Schipper op is Pieter Bijevaar, die met het zelve Schip (na de ontlossinge zijner Stukgoederen) van Lissabon zou vertrekken na St. Ubes, om aldaar voor eijge Reders rekeningh een Ladingh Zout in te nemen, en voor welken Schipper de Verdragter ook Spetialijk instond bij dezen, alzo ter andere zijde; wezende de Comparanten mij Notaris bekent;

Ende verklaarden, wegens de Bevragtinge van 't voorsz: Schip, gelijk ook wegens de overneming van de Zoutlast, met elkanderen geconvenieert & overeengekomen te zijn, in der manieren als volgt.

Eerstelijk neemt de Bevragter van den Vervragter over de gehele Zoutlast op en volgens de factuur, en ten prijze als dezelve tot S.t Ubes ingekogt is; ten welken eijnde hij Bevragter alhier aan den Vervragter, twee Maanden na den Datum van de factuur, zal voldoen & betalen, even zo veel, als hem Vervragter daar voor volgens dezelve factuur zal zijn berekent, volgens Wisselcours ten dage van de teekening der factuur. waar mede de Zoutlast zal zijn voor Rekeningh van den Bevragter.

Voorts zal den bovengenoemden Schipper, Pieter Oijevaar, met het gedagte Schip, & inhebbende Zoutlast, van S.t Ubes voornt: zeijlen, en navigeren na Reval.

Tot Reval gearriveert wezende, zal den Bevragters correspondent tot Reval voornt: de vrijheid, en keuze hebben, om 't Schip aldaar geheel te lossen, en vervolgens ook weer geheel met goederen ten zijnen believen te beladen op hier. Dogh zo hij mogt verkiezen 't Schip liever te beladen tot Narva,

van

van zal hij in dat geval ook keuze hebben, om 't Schip, (alvorens te doen verzeijlen na Narva) voor af tot Reval van de Zoutlast te doen ontlossen off geheel, off gedeeltelijk, off niets met al. Dogh geheel lossende, dan zal de Bevragter bekostigen de nodige ballast, om van Reval na Narva te verzeijlen.

Het Schip dan geheel van 't Zout ontlost, en ter plaatze bij den Bevragters Correspondent verkozen, weder beladen zijnde, zal de Schipper van die laadplaats met zijn Schip & ingenomene Ladingh ten spoedigsten keren, & komen na deze Stad Amsterdam.

Alwaar behouden wezende gearriveert, en hij Schipper zijne van Narva off Reval overgebragte Ladinge aan den Bevragter off ordre gelost en getrouwelijk uijtgelevert hebbende, zo zal hij den Schipper zijne hier bij bedongene vragtpenningen in 't geheel & al verdient, & deze Bevragting ten eijnde zijn; Bestaande dezelve gehele vragtpenningen in een Somma van veertigh gulden voor ieder last Zout, 't geen tot Narva, en van twee en veertigh gulden voor ieder last Zout, 't geen tot Reval door den Schipper uytgelevert zal zijn; en dit beide Hollands Courant gelt, off wel de waarde van dien na Cours van Wissel;

Van welke vragtpenningen de eene helfte zal verdient zijn op, off met de leverantie en uytlevering van 't Zout tot Reval, off Narva; en de andere helfte zal verdient zijn bij, off met de Leverantie en uytlevering alhier ter Stede van de Lading, alhier overgebragt van Narva off Reval.

Daarenboven zal het Capplaken, ~~bij~~ ~~[illegible]~~ voor den Schipper bedongen bestaan in de Somma van twintigh Silvere Ducatons, eens; mede Hollands Courant gelt, off ~~na~~ de waarde van dien na Wissel Cours; en van welk Capplaken de eene helft mede zal verdient zijn met de uyt-

levering

levering van de Zoutlast, en de andere helft bij, off na de ontlossinge alhier.

Dogh de betalingh der voorsz: twee helften der vragtpenningen & Capplaken, zal door den bevragter aan den Vervragter off deszelfs ordre, off ook wel aan den Schipper off zijne ordre, alhier tot Amsterdam eerst geschieden na de ontlossinge alhier; en dat wel ten aanzien van de eerste helft der vragtpenningen onder korting & na aftrek van 't geen de Schipper tot Reval off Narva tot Scheepsbehoefte mogt hebben opgenomen gehad van des bevragters Correspondent off correspondenten, die hem Schipper, des requirerende, de nodige penningen tot Scheepsbehoefte ook zal off Zullen moeten fourneren. En zullen die verstrekte penningen werden gerekent na de waarde van Hollands Courant gelt volgens Cours van Wissel.

Dogh ware het zake, dat 't Schip

op 't retour van Narva, off Reval,
& zulks op de terugh Reijze, quam
te verongelukken, als dan zal niet
te min de eerste helfte der vragtpenningen en Capplaken verdient
blijven, en in maniere als boven,
dat is, de halve vragt onder —
kortingh van 't gefourneerde als
boven, alhier aan den Vervragter off
ordre betaalt moeten werden, zo
draae men alhier zekerheid van dat
verongelukken zal hebben bekomen.

Voorts zullen de Ligtervragten, en
verdere ordinaire Avarijen & pilotagie
tot Reval & Narva, bij den Bevragter voor twee derde, & bij den Schipper
voor een derde part gedragen werden;
dogh buijten Reval en Narva zal
alle 't zelve werden gereguleert
na Costumen van de Zee.

Wijders, indien 't Schip beladen
wert tot Narva, dan werden de
Legdagen tot 't lossen van 't Zout,
en 't weder afladen van 't Schip

gestelt

gestelt op vier agtereenvolgende
weken, zonder onderscheid, off de
lossinge is geschiedt, tot Reval
off Narva alleen, off ook wel op
beijde plaatzen; want de Dagen,
die 't Schip tot Reval opgehouden
wert, zullen strekken tot verminderinge en afslagh van de Legdagen
tot Narva; zulks dat de gehele
ontlossinge en weder afladinge
te zamen zal moeten geschieden
in de voorsz: vier agtereenvolgende
weken. Welverstaande evenwel, dat voor en onder Legdagen
niet zal werden gerekent
de tijdt van verzeijling van
Reval na Narva; gelijk ook
voor geen Legdagen gerekent
zullen werden de Dagen, die het
Schip zal leggen op de Reede van
Narva, want daar zal, zo wel
de ontlossinge, als weder afladinge
moeten geschieden zo spoedigh als

weer en wind zulks zal komen toe te laten. Maar indien 't Schip tot Reval alleen geheel ontlost & beladen wert, dan zullen de Legdagen vijff weken zijn.

Verder, indien 't Schip tot Reval off Narva afgeladen wert geheel met Hout, als dan zal de Schipper ten behoeven van den Bevragter op de Stuwagie — moeten passen, éven, als off het voor zigh off zijne Reders, zelfs was; En ten dien eijnde het Schip tusschen Deks met Hout moeten volstuwen van de voorsteven aff tot zo verre na agteren toe, als bequamelijk zal konnen geschieden. Zulks dat dan ook 't Cabelruijm volgestuwdt, en de Touwen uijt 'tzelve boven op 't Schip — geplaatst zullen moeten werden,

Dit

Dit alles egter onder conditie, dat den Bevragters Correspondent in dit geval aan den Schipper zal moeten bezorgen, ten minsten twee-hondert Stuks Vuure — Balken op 't Deck, en dat hij Schipper ook voorts de vrijheid — zal hebben, om in te mogen nemen de nodige Ballast tot stijfte van 't Schip.

Laatstelijk, zal in dezen voren-staande gevalle van gehéle Houtlast, de bodenlast (indien de Schipper bodenlast mogt nemen) werden gereguleert na Costumen van de Zee, dat is, de winst daar op vallende, zal tusschen den Bevragter & Schipper halff en halff genoten werden.

Tot nakominge van alle 't géne voorschreven staat, en ider poinct van dien, de wederzijdse Comparanten verklaarden te verbinden generalijk hare respective Persoonen & goederen, en Spetialijk de Bevragter de Inteladene Coopmanschappen, en de Vervragter het voorsz: Schip en toebehooren van dien, gelijk ook de persoon & goederen van Schipper Pieter Oijevaar; alle 't zelvige Stellende & Submitterende ten bedwangh & Submissie, als na Regten.

Aldus gepasseert binnen Amsterdam, ter praesentie van Jacob de Wys, en Pieter Slagregen, als getuygen.

Jacob Fraser.

Jan Boendermaker

Jacob de Wys.

Pieter Slagregen.

quod attestor

M. Maten de Jonge

Nots. Publ.